

# Valmorel s'élance dans la course au Tour de France pour être ville-étape d'ici 2019

Dans la vallée d'Aigueblanche, on roule en peloton serré. Très serré. Il aura fallu un solide esprit d'équipe et une envie commune de développer le territoire, pour arriver à faire monter la machine ASO jusqu'à Valmorel, hier, pour la 5<sup>e</sup> étape du Critérium. « Ça fait sept ans que nous faisons du lobbying. Ça nous a demandé six mois de travail d'organisation et la mobilisation de l'ensemble des acteurs de la Communauté de communes de la Vallée d'Aigueblanche (CCVA) », se félicitait hier, Thierry Brunier, maire de Saint-Oyen et vice-président au sein de la CCVA.

« Le Critérium, c'est une sorte de rodage »

Une première victoire. Car les ambitions du territoire vont bien au-delà. « Le Critérium, c'est une sorte de rodage », avouait la poignée d'élus réunie en terrasse, autour d'une table, quelques heures avant l'arrivée des coureurs. Ils restaient détendus, malgré une nuit de derniers préparatifs agitée. « Nous aimerions obtenir l'étape finale du Critérium 2015 », glissaient-ils, pour ensuite, changer de braquet et ne faire qu'une bouchée de la montée vers le Tour de France. « L'objectif est de faire de



De gauche à droite : Joël Santais, directeur général de la CCVA (Communauté de communes des Vallées d'Aigueblanche), Christophe Mansour, chargé de mission à la CCVA, Philippe Verjuis, vice-président de la CCVA, Pierre Raymond, service technique des Avanchers, Thierry Brunier, vice-président de la CCVA, Robert Vorger, maire des Avanchers-Valmorel, et Jean-Luc Persico, directeur des sports de la Ville d'Albertville. Photo DL/B.Jan

Valmorel, une ville-étape d'ici 2019... ».

Et mieux vaut se mettre en condition dès maintenant. Pour l'arrivée à Valmorel et le départ de la 6<sup>e</sup> étape, de ce jour, à La Léchère, la Communauté de communes s'est délestée de 72 000 euros. Une broutille, comparée aux droits d'entrée nécessaires à la Grande Boucle, « quasiment multipliés par dix », annonçait le maire des Avanchers-

Valmorel, Robert Vorger. Sans compter la mobilisation des moyens humains et techniques indispensables à l'événement. Rien que pour le Critérium, 60 000 euros de travaux ont été injectés dans la création d'une route et la réfection de la chaussée. « Il y a 15 jours, nous avions encore 15 centimètres de neige. Toutes les équipes des services techniques et une cinquantaine de bénévoles ont dû se mo-

biliser en très peu de temps pour faire ce travail, assurait Thierry Brunier, non sans fierté, alors que la veille, ces mêmes hommes terminaient les derniers préparatifs à une heure et demie du matin. Mais on peut se féliciter du résultat. » La fine équipe s'offrait alors le luxe d'une balade sur la ligne d'arrivée, sous le regard des premiers spectateurs. Histoire d'humer, une dernière fois, le bitume fraîchement posé, avant le passage de centaines de roues.

En fin de journée, Robert Vorger ne cachait pas sa satisfaction : « On a assisté à une belle bagarre, avec un beau podium. Tout s'est bien passé, pas de couac, et le public était content. Tout le monde avait les yeux qui brillaient. » Désormais, dans la Vallée d'Aigueblanche, on est plus que jamais décidé à poursuivre la course en équipe.

Alfred PERRIER  
Betty JANKOWSKA

## LA PHRASE

« Selon les pronostics, le coureur qui gagne cette étape, remporte le Critérium. »

**Robert Vorger (maire des Avanchers-Valmorel)**

Ces propos pourraient très certainement se confirmer, d'ici la fin de la semaine. Hier, lors de la 5<sup>e</sup> étape (Grésy-sur-Aix - Valmorel), le Britannique Chris Froome est venu à bout des 139 kilomètres du jour. En remportant cette première arrivée en altitude, le grand favori de ce 65<sup>e</sup> Critérium du Dauphiné endosse le maillot de leader.

